



Tlačová konferencia

Zelené majstrovstvá Európy v kanoistike na divokej vode 2010

9. august 2010, 11.00 hod.

SPP, ul. Mlynské nivy 44/c, Bratislava

Účastníci:

Richard Galovič - manažér slovenskej reprezentácie v kanoistike na divokej vode

Slovenská reprezentácia v kanoistike na divokej vode:

Michal Martikán, Elena Kaliská, Peter a Pavol Hochschornerovci, Peter a Ladislav Škantárovci, Jana Dukátová, Matej Beňuš, Alexander Slafkovský, Gabriela Stacherová, Tomáš Kučera a Ján Bátik, Ján Šajbidor, Tomáš Mráz, Kamil Kaniščák a Katarína Macová

Ondrej Šebesta - hovorca SPP

Obsah:

- Tlačová správa: Majstrovstvá Európy v kanoistike na divokej vode budú aj vďaka SPP zelené....2
- Vodáci testujú CNG.....4
- SPP ako generálny partner SZDV.....6
- Spolupráca Nadácie SPP a SZDV.....8
- Výhody CNG.....9
- Plniace stanice CNG na Slovensku v roku 2010.....10

Kontakt:

Ondrej Šebesta, hovorca SPP, tel.: + 421 2 6262 4157, e-mail: press@spp.sk



Tlačová správa

Majstrovstvá Európy v kanoistike na divokej vode budú aj vďaka SPP zelené

Bratislava, 9. august 2010 – Slovenský plynárenský priemysel, a.s., (SPP) je generálnym partnerom Majstrovstiev Európy v kanoistike na divokej vode, ktoré sa kvôli vysokej hladine rieky Dunaj presunuli na náhradný termín, 13. – 15. august 2010. Vozidlá na pohon CNG budú oficiálnymi vozidlami počas Majstrovstiev Európy a pretekov PRE – WORLDS (Predmajstrovstvá sveta). Vstup na Majstrovstvá Európy bude pre všetkých ZADARMO.

Majstrovstvá Európy v kanoistike na divokej vode sa po ôsmich rokoch vracajú do Areálu vodných športov v Bratislave - Čunove. Za uplynulé obdobie sa Slovensko stalo v tomto olympijskom športe najväčšou krajinou na svete. Naši úspešní reprezentanti a olympijskí víťazi Michal Martikán, bratia Peter a Pavol Hochschornerovci, Elena Kaliská, ale aj Jana Dukátová, či bratrance Škantárovci sa stali športovými symbolmi, vzormi pre našu mládež, ale aj obdivovanými športovými hviezdami, ktoré nám právom závidia celý športový svet. Budúci rok bude Slovensko dejiskom Majstrovstiev sveta v kanoistike na divokej vode.

„V tomto roku sme sa ako dlhoročný partner našich kanoistov na divokej vode rozhodli podporiť aj Majstrovstvá Európy. Veríme, že domáce prostredie čunovského areálu ich privedie k úspešným výsledkom a budú dobrým štartom k budúcoročným Majstrovstvám sveta, ktoré sa na Slovensku uskutočnia po prvýkrát,“ vyhlásil predseda predstavenstva SPP, Achim Saul.

Slovenská reprezentácia v kanoistike na divokej vode sa na ME 2010 predstaví v zložení: Michal Martikán, Peter a Pavol Hochschornerovci, Peter a Ladislav Škantárovci, Jana Dukátová, Matej Beňuš, Alexander Slafkovský, Gabriela Stacherová, Tomáš Kučera a Ján Bátik, Ján Šajbidor, Tomáš Mráz, Kamil Kaniščák a Katarína Macová.

„My vodáci sme jedna veľká rodina. Naš šport je pre nás tým najväčším potešením a preteky sú miestom, kde sa opäť všetci stretávame, povzbudzujeme svoje tímy, spoločne sa tešíme z individuálnych úspechov, či smútime z nenaplnených snov. Verím, že rovnako tomu bude aj počas náhradného termínu Majstrovstiev Európy 2010 v Čunove. Dúfame, že nás tentokrát počasie nesklame, zažijeme nádhernú atmosféru a všetci si odnesieme neopakovateľné



športové zážitky aj vďaka nášmu spoľahlivému partnerovi, spoločnosti SPP,“ zdôraznil Richard Galovič, manažér slovenskej reprezentácie v kanoistike na divokej vode.

Vďaka partnerstvu s SPP budú mať Majstrovstvá Európy prívlastok zelené. Organizačný štáb a športovci budú využívať výhradne vozidlá poháňané na stlačený zemný plyn – CNG, pri ktorých v porovnaní s vozidlami na benzín alebo naftu do ovzdušia uniká výrazne menej emisií a nevznikajú takmer žiadne sadze.

Neinvestičný fond EkoFond, zriadený SPP v roku 2007, spolu s SPP bude mať v Areáli vodných športov v Čunove svoj prezentačný stánok, v ktorom budú všetkých záujemcov informovať o svojich aktivitách.

V dňoch 21. 8. - 22. 8. sa v Areáli vodných športov v Čunove uskutočnia aj Predmajstrovstvá sveta 2011 (PRE - WORDS), ktoré budú namiesto pretekov Slovak Open. Ich súčasťou budú tiež Majstrovstvá Slovenska seniorov v kanoistike na divokej vode, ktoré mali byť pôvodne 14. 8. - 15. 8. v Liptovskom Mikuláši, ale kvôli ME sa presunuli do Čunova.



Vodáci testujú CNG

Slovenskí reprezentanti v kanoistike na divokej vode a rýchlostní kanoisti počas tohto leta testujú motorové palivo CNG. Michal Martikán, bratia Peter a Pavol Hochschornerovci, Elena Kaliská, Jana Dukátová, bratrance Ladislav a Peter Škantárovci, ale aj rýchlostní kanoisti - členovia komárňanskej K4 Michal a Richard Riszdorferovci, Erik Vlček a Juraj Tarr vymenili vlastné vozidlá s pohonom na benzín alebo naftu za autá poháňané na CNG – stlačený zemný plyn.

Vďaka partnerstvu s SPP majú na testovanie CNG k dispozícii automobily: Mercedes Benz B, VW Touran, VW Passat, VW Caddy, Citroën C3, Citroën Berlingo, Opel Zafira, Opel Combo, Fiat Doblo, Fiat Panda alebo Fiat Multipla. Fanúšikovia môžu identifikovať svojich obľúbených športovcov za volantom vďaka označeniu s ich menom na jednotlivých vozidlách. Tieto automobily majú striedavo k dispozícii počas celej letnej sezóny, ktoré im uľahčujú presuny v rámci ich náročnej športovej prípravy na renomované medzinárodné podujatia, napr. Majstrovstvá Európy v kanoistike na divokej vode, Veľká cena Komárna v rýchlostnej kanoistike, Majstrovstvá Slovenska seniorov v kanoistike na divokej vode alebo PRE – WORLDS (Predmajstrovstvá sveta) v kanoistike na divokej vode, ktoré sa aj v tomto roku uskutočnia v Areáli vodných športov v Čunove.

Richard Galovič: „Vozidlá s pohonom na CNG zabezpečujú športovcom pohodlné cestovanie na tréningy do areálu v Čunove. Väčšinou jazdia s celou skupinou na mikrobuse a tak sa musia prispôbovať ostatným. Takto nebol nikto viazaný na ostatných a o to väčšia pohoda bola v tíme pred pretekmi.“

Michal Martikán: „Plnenie vozidla na pohon CNG je oveľa jednoduchšie ako tankovanie klasického vozidla. Plnením som ušetril aj čas, ktorý je kratší ako pri klasickom tankovaní. Veľkým plusom sú aj ušetrené náklady za palivo v autách na stlačený zemný plyn. Pri používaní tohto auta som navyše šetril aj životné prostredie, takže to malo celkový vplyv na moju pohodu, ktorá je v tréningovom procese dôležitá.“

Pavol Hochschorner: „Necítil som rozdiel medzi CNG a iným palivom, takže sa mi jazdilo dobre a výhoda je určite ekonomická a ekologická.“



Elena Kaliská: „Prekvapila ma najmä malá spotreba vozidla na pohon CNG. Veľkou výhodou je, že som si nikdy nezašpinila ruky ako sa občas stane na klasických čerpacích staniciach. Za veľký prínos považujem, aj ekologický rozmer týchto vozidiel.“

Jana Dukátová: „Vďaka CNG autu, ktoré som dostala k dispozícii, sa mi výrazne skvalitnila príprava na preteky. Zabezpečilo mi to možnosť komfortnej prepravy na tréningy do areálu v Čunove, i pohodlné cestovanie v rámci mesta. Čas a energia, ktorú som takto ušetrila som mohla venovať zlepšeniu svojich športových výkonov.“

Prehľad doteraz najjazdených kilometrov na vozidlách s pohonom CNG:

Ladislav a Peter Škantárovci – 4 000 km

Michal Martikán – 1 500 km

Jana Dukátová – 1 500 km

Peter a Pavol Hochschornerovci – 1 000 km

Elena Kaliská – 800 km

Na sociálnych sieťach Facebook (www.facebook.com/vodaci) a na YouTube nájdete krátke videá, kde sa s vami podelia o svoje skúsenosti z jazdy na CNG športovci Elena Kaliská, Michal Martikán, Peter a Pavol Hochschornerovci.

Koncom tohto roka členovia komárňanského štvorkajaku slávnostne otvoria aj novú plničku CNG v Komárne.



SPP ako generálny partner SZDV

Slovenský plynárenský priemysel, a.s., (SPP) je dlhoročným spoľahlivým partnerom Slovenského zväzu kanoistiky na divokej vode (SZDV). Už viac ako šesť rokov je generálnym partnerom jedného z najúspešnejších športových tímov v histórii Slovenska – reprezentačného družstva Slovenska v kanoistike na divokej vode a generálnym partnerom trojnásobných olympijských víťazov v kanoistike na divokej vode Petra a Pavla Hochschornerovcov. Reprezentanti Slovenska v kanoistike na divokej vode počas dlhoročnej spolupráce s SPP dosiahli mnoho úspechov, medzi tie najvýznamnejšie patria:

Michal Martikán

Olympijské hry:

1. miesto (2008)
2. miesto (2004)

Preteky Svetového pohára:

1. miesto (2006)

Majstrovstvá sveta:

1. miesto (2007)
2. miesto (2006, 2009)
3. miesto (2005)

Majstrovstvá Európy:

1. miesto (2007, 2008, 2009)
2. miesto (2006)

Elena Kaliská

Olympijské hry:

1. miesto (2004, 2008)

Preteky svetového pohára:

1. miesto (2004, 2005, 2006)

Majstrovstvá sveta:

1. miesto (2005)
2. miesto (2007)

Majstrovstvá Európy:

1. miesto (2004, 2006, 2009)



Peter a Pavol Hochschornerovci

Olympijské hry:

1. miesto (2004, 2008)

Preteky Svetového pohára:

1. miesto (2004, 2006, 2007, 2008)
2. miesto (2009)

Majstrovstvá sveta:

1. miesto (2007, 2009)
3. miesto (2006)

Majstrovstvá Európy:

1. miesto (2008, 2009)
2. miesto (2006)
3. miesto (2007)

Jana Dukátová

Preteky svetového pohára:

1. miesto (2009)

Majstrovstvá sveta:

1. miesto (2006)

Peter a Ladislav Škantárovci:

Preteky svetového pohára:

1. miesto (2009)
2. miesto (2008)
3. miesto (2005)

Majstrovstvá sveta:

2. miesto (2009)

Majstrovstvá Európy:

1. miesto (2007)
2. miesto (2008)
3. miesto (2004, 2005)



Spolupráca Nadácie SPP a SZDV

Nezisková organizácia Nadácia SPP, ktorú založil SPP na rozvoj občianskej spoločnosti a poskytovanie pomoci ľuďom v ťažkých životných situáciách, je od roku 2006 partnerom Slovenského zväzu kanoistiky na divokej vode prostredníctvom participácie na projekte Hľadáme olympijských víťazov.

Cieľom tohto projektu je podpora športovania našej talentovanej mládeže v spolupráci s úspešnými športovcami - olympijskými víťazmi v kanoistike na divokej vode. Jeho zámerom je vyhľadať 100 najtalentovanejších detí zo všetkých regiónov Slovenska a umožniť im športovať bez ohľadu na ekonomické možnosti svojich rodičov, získavať a ďalej rozvíjať svoje športové zručnosti v kanoistike na divokej vode.

Výber detí je realizovaný tak, aby dával rovnosť šancí deťom z rôznych miest Slovenska. Vybraní žiaci majú následne pre svoje športovanie vytvorené všetky odborné, materiálne ale aj sociálne podmienky tak, aby svojou snahou a pracovitosťou mohli dosiahnuť všetky svoje tajné ciele a napodobniť úspechy svojich vzorov, mediálnych a odborných garantov projektu, olympijských víťazov a majstrov sveta: Michala Martikána, Petra a Pavla Hochschornerovcov či Eleny Kaliskej. Ďalej im je poskytnutá kondičná príprava, základný výcvik na vode, spoločný tréningový kemp a preteky a konečne tréningy v strediskách.

Projekt Hľadáme olympijských víťazov

Rok	Podporená suma
2006	2 000 000 Sk
2007	1 200 000 Sk
2008	1 000 000 Sk
2009	33 200 €



Výhody CNG

CNG si už našlo široké uplatnenie v hromadnej doprave, ale jeho využívanie významne rastie aj medzi podnikateľmi a individuálnymi motoristami. CNG na rozdiel od iných alternatívnych palív, je k dispozícii v relatívne krátkom čase a v dostatočnom množstve. CNG je čisto prírodný produkt na báze zemného plynu.

CNG ako motorové palivo prináša užívateľom viaceré výhody:

- **Ekonomické** – úspora nákladov na palivo osobných, malých úžitkových alebo dodávkových vozidiel pri používaní CNG sa pohybuje od 15 do 45 % v závislosti od toho, či porovnáваме naftovú alebo benzínovú verziu vozidla s ich ekvivalentom na CNG pohon. Autobusy na pohon CNG ušetria ročne 20 až 30 % nákladov na palivo v porovnaní s rovnakými vozidlami na naftový pohon. **V roku 2009 priemerná cena CNG za 1 kg nepresiahla 78 % priemernej ceny za 1 liter nafty.**
- **Ekologické** – spaľovaním zemného plynu sa do ovzdušia dostáva podstatne menej škodlivých látok než pri spaľovaní tradičných fosílnych palív. **Spaľovaním CNG nevznikajú takmer žiadne tuhé častice ako sadze.** Pri spaľovaní CNG nevzniká dráždivý zápach ako napríklad pri LPG (Liquified Petroleum Gas) a chod motora je menej hlučný a pokojnejší bez vibrácií.
- **Bezpečnostné** – fyzikálne vlastnosti zemného plynu spôsobujú, že CNG je bezpečnejšie motorové palivo než kvapalné fosílné palivá. CNG je síce horľavé, nie je však klasifikované ako výbušný plyn, a v porovnaní s benzínom je ťažšie zápalné. **Vozidlá s pohonom na CNG považujú odborníci všeobecne za bezpečnejšie ako benzínové, pretože zemný plyn je ľahší ako vzduch, čo znamená, že pri prípadnom úniku stúpa CNG hore a rozptýli sa v atmosfére.** Na porovnanie, LPG je ťažší plyn ako vzduch, takže pri úniku klesá dole a vyplňa priestory, v ktorých môže v prípade iniciácie iskrou vybuchnúť. Autá na LPG preto nemôžu parkovať v podzemných garážach.
- **Strategické** – rozvoj CNG v slovenskej doprave znamená reálnu diverzifikáciu zdrojov energie a znižovanie absolútnej závislosti dopravy od ropných produktov.



Plniace stanice CNG na Slovensku v roku 2010

